

18/12/2015

Des travaux à grande échelle

Dix chantiers menés de front en un temps record. « Nous avons un mois pour réaliser les dix chantiers auxquels la municipalité tenait. Une gestion minutieusement programmée et une météo très favorable nous ont permis de relever ce défi », évoque Guillaume Godard, maître d'œuvre pour le compte du cabinet Urbalab.

La pose de caniveaux et la gestion des eaux pluviales concernaient, par exemple, la rue du Cra-paud. Les travaux les plus coûteux ont été réalisés dans la rue Bouzitat et celle des Forgerons-Gallois avec la réfection des accotements et la pose d'un enrobé.

Au Vernay, là où croiser un autre véhicule n'est pas toujours chose aisée, la voirie a été élargie par le biais de poutres de rives en grave calcaire qui, une fois enherbées, rempliront complètement leur fonc-



RÉCEPTION DE TRAVAUX. De gauche à droite : Pascal Charrier, Jérémy Geoffroy, Guillaume Godard, Cédrik Perget, Benjamin Brochot et Lucien Laurent, rue aux Chevaux.

tion.

La remise aux normes et la sécurité des usagers, notamment celle des piétons, étaient au cœur des préoccupations pour les travaux réalisés allée des Loisirs, très fréquenté tout au long de l'année par les écoliers qui se rendent au restaurant scolaire et lors des différentes manifestations programmées à la salle polyvalente ou au gymnase.

La plus spectaculaire des réalisations est sans conteste rue aux Chevaux, la réfection de la bande de roulement et la gestion des eaux pluviales via un fossé existant. « Avec la volonté clairement exprimée de rester dans un esprit champêtre qu'un enherbement printanier viendra souligner avec plus d'acuité », précise le maître d'œuvre. À mi-pente, un caniveau à grille

remplit la double fonction de séparation entre la partie goudronnée et la partie goudronnée et de récupération des eaux de pluie de nature à éviter un ruissellement excessif lors de fortes précipitations.

Les autres artères concernées par ces travaux d'importance variable étaient les rues de Loire, Louis-Jobinot, de la Cabane, des Coutériaux, de même que l'impasse de l'ancienne école.

Mardi dernier, en présence des adjoints Lucien Laurent, chargé des travaux et Cédrik Perget, également chargé des travaux et des finances et de Pascal Charrier, chef des services techniques, s'est effectuée la réception de ces travaux. ■

(*) Étaient également présents Jérémy Geoffroy, chef de secteur et Benjamin Brochot, conducteur de travaux pour le compte de l'entreprise de travaux publics Eurovia.

Un chiffre. Coût total des travaux : 146.641, 98 € TTC.